

Gerência: Projetos Estratégicos Operação Sul

Responsável: Murilo Noronha da Luz

Data de realização: 30/01/2020

Nome dos Participantes	Visto
Murilo Noronha da Luz - RUMO	
Anna Nelsen - RUMO	
Nilson Carlos Rocha - RUMO	
Sergio Morales - Klabin	
Carlos Moreira - Klabin	
Gerson Ferreira - Klabin	

Nome dos Participantes	Visto
Kozo Kawata - Portos Paraná	
Airton Vidal Maron - Portos Paraná	

#### Desenvolvimento

O objetivo da reunião foi apresentar ao Porto a interferência identificada pela RUMO entre a futura operação da Klabin Celulose no berço 201 e o projeto do Cais Leste (Moegão).

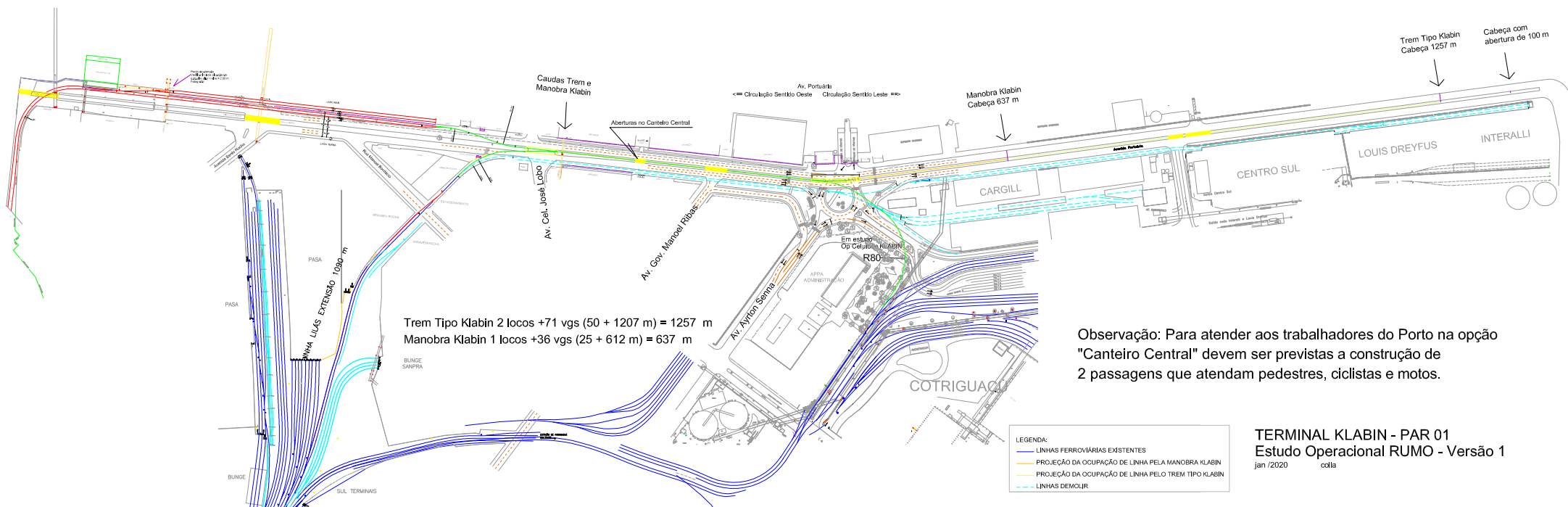
A Reunião teve início às 14h na sede administrativa da APPA com a contextualização por parte da RUMO do problema, detalhando que a operação da Klabin impactará o fluxo rodoviário de carga e descarga dos terminais envolvidos no projeto do Cais Leste.

A RUMO apresentou uma solução conceitual de alteração da operação da Klabin, que minimizará as interferências no fluxo rodoviário do projeto Cais Leste e nos viários da região da avenida portuária e da rotatória da Cargill.

A KLABIN posicionou que o projeto com a operação atual está bastante amadurecido, com a contratação do projeto executivo e obra iniciados e que alterações neste momento seriam prejudiciais ao projeto e à companhia.

A APPA solicitou os desenhos conceituais da proposta de alteração da operação da KLABIN para avaliar o problema e sua resolução, em um possível faseamento dos projetos.

A Rumo esta coordenando os estudos do Cais Leste e deve marcar reuniões recorrentes com KALBIN e APPA para aprofundar a alternativa proposta e estudar novas alternativas até encontrar a melhor solução.



Observação: Para atender aos trabalhadores do Porto na opção "Canteiro Central" devem ser previstas a construção de 2 passagens que atendam pedestres, ciclistas e motos.

TERMINAL KLABIN - PAR 01  
Estudo Operacional RUMO - Versão 1  
jan /2020 colla

jan /2020 colla

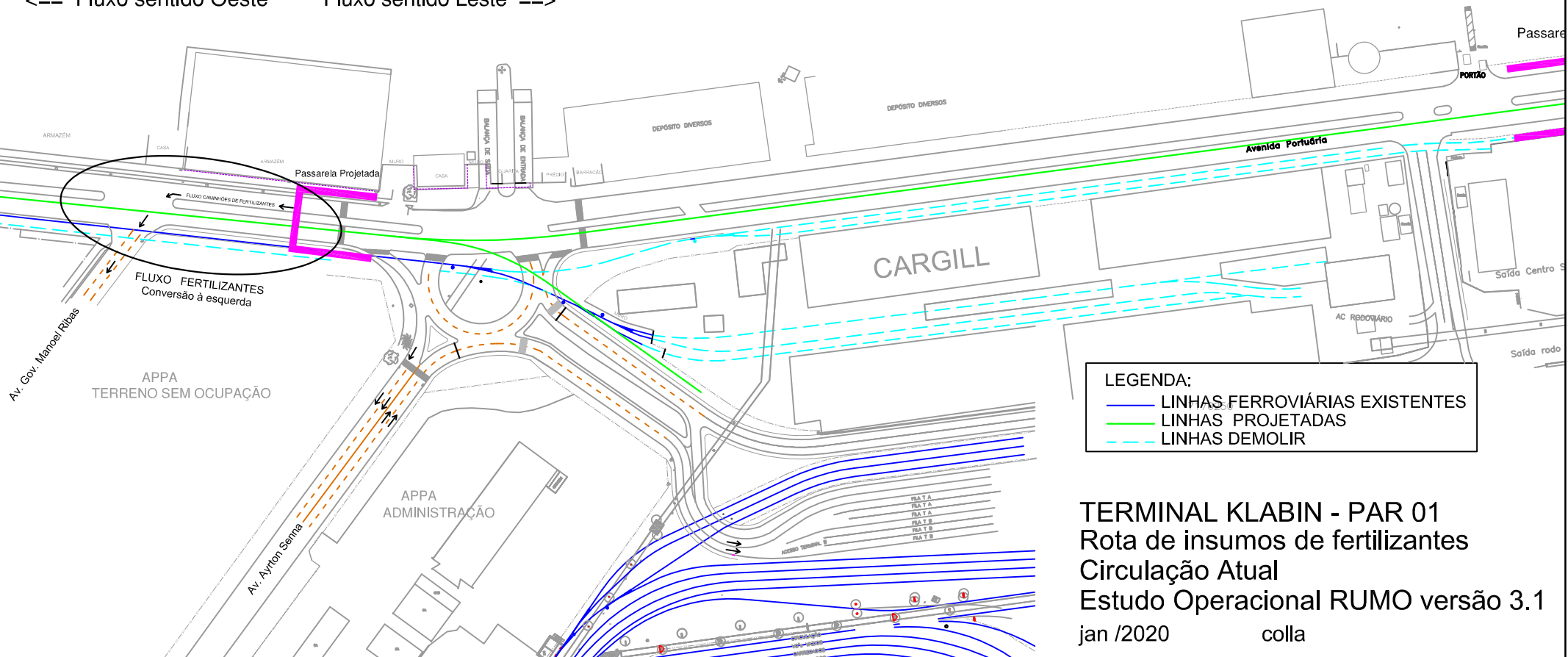


Avenida Portuária

Trem Tipo Klabim 2 locos + 71 vgs (50 + 1207 m) = 1257 m

<== Fluxo sentido Oeste

Fluxo sentido Leste ==>



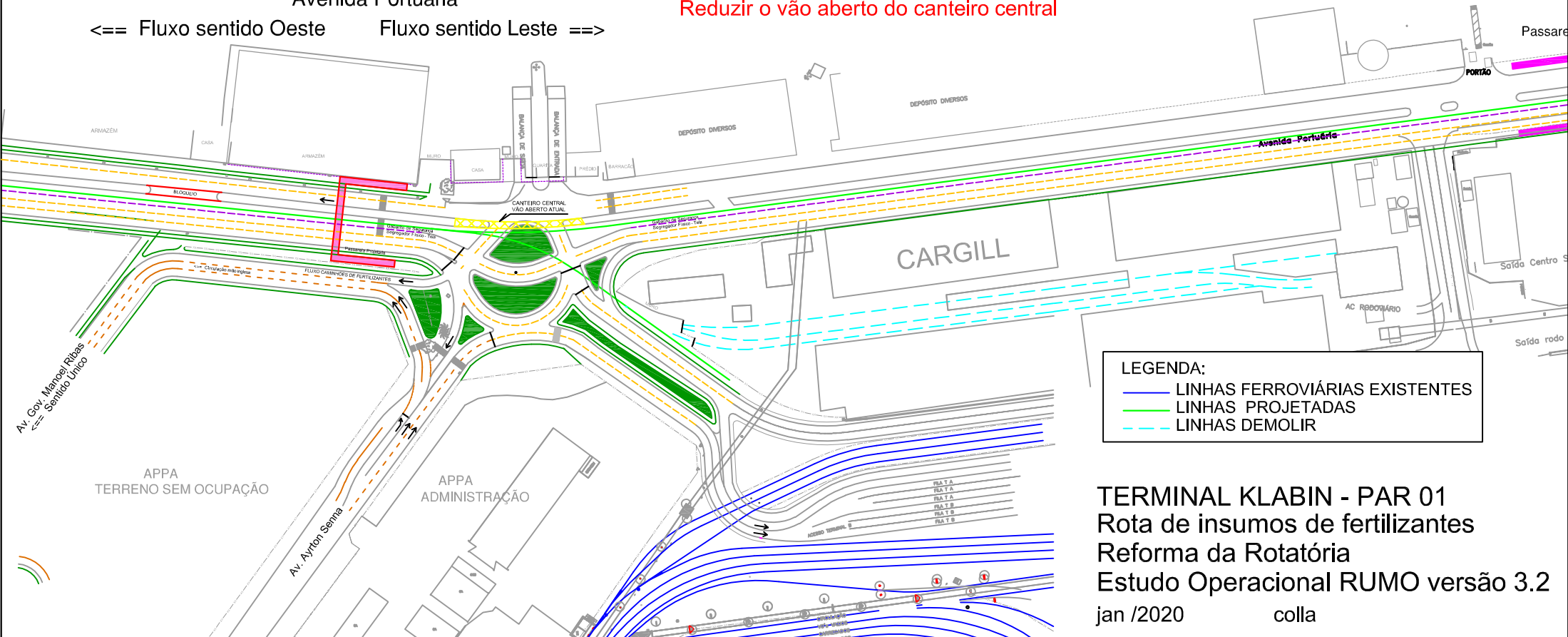


Versão 3.2 - "Reforma da Rotatória"  
Objetivo - Ganho na Segurança Operacional  
Reduzir o vão aberto do canteiro central

Avenida Portuária

<== Fluxo sentido Oeste

Fluxo sentido Leste ==>



# SITUAÇÃO EXISTENTE

<== TERRA

Terrenos de frente para a ferrovia

Linhas Existentes à demolir

FLUXO SENTIDO LESTE

FLUXO SENTIDO OESTE

MAR ==>

Alinhamento de terrenos e muros

Calçada

Pista 8,95 m

Canteiro Central

Pista 7,90 m

Ciclovía

Calçada

Armazém

Área atualmente ocupada  
9754 m<sup>2</sup>

Área atualmente ocupada

# PROPOSTA DE RELOCAÇÃO DA LINHA

Estes terrenos serão beneficiados ficando de frente para a avenida.

Gabarito Lateral de Segurança Operacional  
Cerca de tela h = 1,5 m

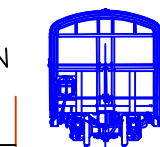
Linha projetada

Alinhamento de terrenos e muros

Calçada



3 faixas x 3,50 m  
10,50 m



Área à ser ocupada  
5381 m<sup>2</sup>

Canteiro Central



Pista 7,90 m

Ciclovía

Armazém

3 faixas x 2,63 m  
7,90 m

PORTO DE PARANAGUÁ - Av. Portuária  
Terminal Klabin - PAR 01 Caís Oeste